

US STOCK CAR`s of the 60tees and 70tees..

RENNABLAUF:

zugelassen sind schwerpunktmäßig Fahrzeuge im Maßstab 1:24 oder 1:25 aus der NASCAR /Stockcar Zeitepoche der 60^{er} und 70^{er} Jahre.

neben den bekannten NASCAR Designs ist eine freie Gestaltung nach zeitgenössischen Vorbildern möglich (period correct). Dabei spielt es keine Rolle ob Hochglanz oder Ratte einer Hinterhofrennserie. Startnummern sind keine Pflicht.

Die Rennserie besteht aus 5 **Läufen mit einem Streichresultat**.

AUSTRAGUNG:

Austragungsort:	SlotTrack Niederberg 6-spurige Holzbahn
Adresse:	in 42579 Heiligenhaus, Grubenstraße 4b
Austragungsort:	SOKO-Keller 4-spurige Holzbahn ohne Spurausgleich 32mtr.
Adresse:	in 40231 Düsseldorf, Leuthenstr. 50
Austragungsort:	CARRERASPEED 6-spurige C-Schiene 48 mtr.
Adresse:	in 41781 Haan, Düsseldorfer Str. 87
Qualifying:	beim jedem Lauf über eine 1min auf einer ausgelosten Spur
Laufdauer:	beträgt in der Regel 5 Minuten je Spur, variiert aber je nach Teilnehmerzahl

WERTUNG:

Bei jedem Rennen werden nur Punkte für das Rennergebnis vergeben.

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Punkte:	50	47	44	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32

RENNLEITUNG:

wird vor Ort festgelegt.

TECHNISCHES REGLEMENT:

1. Karosserie

Material	Hartplastik / ist unverändert dem Bausatz zu entnehmen
Bausatz	im Maßstab 1:24 und 1:25
Fahrereinsatz	Lexan Inlett mit separatem Fahrerkopf
Scheiben	Originale Scheiben aus dem Bausatz sind zu verwenden auch seitlich zwischen B + C Säule
Gewicht	ca. 45 - 50 Gramm, Karohalter aus Alu, wenn nicht mehr vorhanden, Eigenbau auch aus GFK + CFK
Sonstiges	Stoßstangen Vorne und Hinten müssen montiert sein, Ausnahme Vorne beim Dodge Daytona und Plymouth Roadrunner

US STOCK CAR`s of the 60tees and 70tees..

2. Fahrwerk:

Chassis Metall	Serien Sidewinder, sowie original Tuningteile, nur entgraten ist erlaubt.
Hersteller	Schöler Striker 55, Plafit Excel schwarz, Slotvision, einfachste Chassis mit höhenverstellbaren Achshaltern, keine Frästeile oder Böcke, ohne Gewichtsplatten an den Karohaltern
Motor	13 D, Fox 1, F10, einfachste FK 130 SH KD 506706
Getriebe	Untersetzung freigestellt
Bodenfreiheit	mind. 1, 0 mm
Spurbreite	über alles 73 mm
Achsen	3 mm Stahlachsen
Unterkante	Türschweller der Karosse 3 mm gemessen auf der Richtplatte
Gewicht	Komplett Fahrwerk und Karosse mind. 175 gr. max 185 gr. keine Zusatzgewichte.

3. Räder und Felgen

Vorderachse	Außendurchmesser der Felge mind. 17,5mm Breite min 5mm
Raddurchmesser	min 27mm max. 28 mm mit Felgeneinsätzen
Material Vorne	erlaubt sind Bausatzreifen, GP Tyres; DOWS und Moosgummi hart
Hinterachse	Außendurchmesser Felge freigestellt
Raddurchmesser	min 27mm max. 28,5mm mit Felgeneinsätzen Breite max. 11 mm
Material Hinten	PU-Reifen , z.B. Obzit, Frankslot, Ortmann

ALLGEMEINES:

das **Nenngeld 2018** für jeden Lauf beträgt **7 Euro**.

auch bei dieser Serie stehen Leihwagen zur Verfügung bei der Erstabnahme eines Fahrzeuges sind Chassis und Karosserie getrennt vorzulegen.

in der Anfangsphase soll beurteilt werden, was für Bauteile eingesetzt werden, um das Idealgewicht von 175 gr. zu erreichen.