

# US STOCK CAR`s of the 60tees and 70tees..

## RENNBLAUF:

Zugelassen sind schwerpunktmäßig modelgerechte Fahrzeuge im Maßstab 1:24 oder 1:25 aus der NASCAR /Stockcar Zeitepoche der 60ziger und 70ziger Jahre. Neben den bekannten Nascar Designs ist eine freie Gestaltung nach zeitgenössischen Vorbildern möglich (period correct). Dabei spielt es keine Rolle ob Hochglanz oder Ratte einer Hinterhofrennserie. Startnummern sind keine Pflicht.

Die Rennserie besteht aus 4 **Läufen mit einem Streichresultat**.

## AUSTRAGUNG:

Austragungsort:	<b>SlotTrack Niederberg</b> 6-spurige Holzbahn
Adresse:	in 42579 Heiligenhaus, Grubenstraße 4b
Qualifying:	beim jedem Lauf gibt es ein 1min auf einer ausgelosten Spur
Laufdauer:	beträgt in der Regel 5 Minuten je Spur, variiert aber je nach Teilnehmerzahl

es ist angedacht mindestens einen Lauf im **SOKO Keller (Düsseldorf)** zu fahren.

## WERTUNG:

Bei jedem Rennen werden nur Punkte für das Rennergebnis vergeben.

<b>Platz:</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>
<b>Punkte:</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>19</b>

## RENNLEITUNG:

wird vor Ort festgelegt.

## TECHNISCHES REGLEMENT:

### 1. Karosserie

Material	Hartplastik / ist unverändert dem Bausatz zu entnehmen
Bausatz	im Maßstab 1:24 und 1:25
Fahrereinsatz	Lexan Inlett mit separatem Fahrerkopf
Scheiben	Originale Scheiben aus dem Bausatz
Gewicht	ca. 45 - 50 Gramm, Karosseriehalter Alu
Sonstiges	Stoßstangen Vorne und Hinten müssen montiert sein, Ausnahme Vorne bei Dodge Daytona und Plymouth Roadrunner

# US STOCK CAR`s of the 60tees and 70tees..

## 2. Fahrwerk:

Chassis Metall	Serien Sidewinder, sowie original Tuningteile, nur entgraten ist erlaubt.
Hersteller	Schöler Striker 55, Plafit Excel schwarz
Motor	13 D, wie bei DSC, JP F10, Slotvision F10, FK 130 SH KD 506706, Fox 1
Getriebe	Untersetzung freigestellt
Bodenfreiheit	1, 0 mm
Unterkante	Türschweller der Karosse 3 mm gemessen auf der Richtplatte
Gewicht	Komplett Fahrwerk und Karosse mind. 175 gr. max 185 gr. keine Zusatzgewichte.

## 3. Reifen und Felgen

Reifen hinten	<b>PU-Reifen, DOW, Obzit, Frankslot</b>
Vorderachse	Außendurchmesser Felge mind. 17,5mm Breite min 5mm
Reifendurchmesser	min 27mm max. 28 mm und Felgeneinsätzen. Erlaubt sind Bausatzreifen, GP Tyres; DOWS und Moosgummi hart
Hinterachse	Außendurchmesser Felge freigestellt Reifen - Breite 11 mm
Reifendurchmesser	<b>min 27mm</b> max. 28,5mm mit Felgeneinsätzen
Breite	über alles 73mm

**Achtung: Reifen nicht zu sehr polieren, die Autos sollten etwas driften können.**

### ALLGEMEINES:

Das **Nenngeld 2017** für jeden Lauf beträgt **7 Euro**.

Chassis und Karosserie sind zur Abnahme bei den getrennt vorzulegen.

In der Anfangsphase soll beurteilt werden, was für Bauteile eingesetzt werden, um das Idealgewicht von 175 gr. zu erreichen.