

## Bullirennen im Sokokeller, bei den 1zu24 Slottern und in Mündelheim

Im März kam Markus Krings mit dem Vorschlag auf, ein Bullirennen zu starten. So etwas gibt es schon mit stark gepimpten Fahrzeugen in Berlin, wir möchten es aber bei den Originalabmessungen belassen. Die Idee fand im Sokokeller, bei Andre+ und den Exkaarstern guten Zuspruch. Nach interner Diskussion wurde ein Reglement erstellt und einige Busse sind in Vorbereitung.

Wer mitmachen möchte, ist gerne willkommen. Rennstart ist nach den Sommerferien geplant. Weitere Details stehen erstmal auf: [www.sokokeller.de](http://www.sokokeller.de)

### VW - Bulli – Reglement - 2010

#### 1. Karosserie

Bausatz: VW Bulli T2 1:24

<p>Hasegawa Artikel-Nr HSG_21209</p> <p>Einfacher Aufbau</p>	<p>VW Bus Bulli</p>	
<p>Hasegawa Artikel-Nr HSG_21210</p> <p>Die Scheiben sind der Wahnsinn, müssen alle einzeln ausgeschnitten werden, um diese einzupassen.</p>	<p>VW Bus Type 2 Micro Bus 1963</p>	
<p>Revell RE_07399</p> <p>Nur für Profis!</p> <p>Die Scheiben sind der Wahnsinn und die Karo auch!!! Besonders gut sind die vielen authentischen Kleinteile wie klappbare Sitze, das innere Gepäckgeländer, die Fahrerraum- abspernung zum Gastraum.</p> 	<p>Volkswagen T1 Samba Bus</p> <p>Anmerkung: Die Karo des Revell-Samba-Bus besteht aus min. 9 Einzelteilen, die nur unter Einbau der Bodenplatte passend zusammengeklebt werden kann. Die Bodenplatte muss anschliessend für ein Slotcar wieder entfernt werden. Die Hasegawasambakaro ist einteilig und viel einfacher zu verbauen. Besonders gut ist das Dach mit der Option eines offenen Schiebdaeches. Z.B. für einen Serengeti Zebra Bus,</p> 	

Keine Pritschenwagen, andere Bausätze nach Prüfung gern zugelassen.

1.2. Fahrereinsatz: Dreidimensional lackiert mit separatem Fahrerkopf oder ausgebautes Cockpit *gerne mit dem Bausatz Armaturenbrett* mit min. 1 Sitz und 1 Fahrerfigur.

1.3. Scheiben: Original Bausatz *mindestens im Bereich der Front und Fahrer-kabinenseitenscheiben.*

1.4. Karo-Gewicht: mindestens 65 Gramm incl. Halter

Sonstiges: Folgende Teile müssen im Sinne eines bulligerechten Aussehens verwendet werden: Scheinwerfer vorn, Heckleuchten, Scheibenwischer (mindestens 1 Stck.) und der Rückspiegel innen.

Stossstange vorne und hinten *darf hoch gesetzt werden auf die Unterkante des Karosse* ; Außerdem ist mindestens ein Schalldämpfer zu montieren, der allerdings nicht dem Bausatz entstammen muß. Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden. Die filigranen Aussenspiegel können weggelassen werden, *dafür bitte die Scharniere einkleben.*

## **2. Chassis**

2.1. Grossserienchassis wie Momo, Schöler, Plafit, keine Flexis; Tuningteile erlaubt; Gewicht: mindestens 150 Gramm

2.2. Achsen: 3 mm Stahlachsen

2.3. Bodenfreiheit: mindestens 1mm

2.4. Motor: schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

2.5. Reifen:

Hinten: Ortmann C mit grauem Rand; Außendurchmesser mindestens 23mm, Max. 12 mm breit; Felgeneinsätze müssen vorhanden sein.

Vorne: Material frei; Außendurchmesser mindestens 23mm, mind. 5mm breit, nicht konisch; Felgeneinsätze müssen vorhanden sein.

2.6. 1 Leitkiel

2.7. Getriebe: freigestellt

2.8. Sonstiges: Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger ist nicht erlaubt.

### 3. Varianten

